

	<p>CITTA' DI SAVIGLIANO Provincia di Cuneo</p>	 REGIONE PIEMONTE
	<p>AREA DIRIGENZIALE 2 -TECNICA SETTORE 3° LAVORI PUBBLICI Sede Comunale – C.so Roma n. 36 12038 SAVIGLIANO PEC: comune.savigliano@legalmail.it</p>	

Lavori di manutenzione straordinaria del fondo stradale di
alcuni tratti di strade del concentrico comunale - anno 2025

PROGETTO ESECUTIVO

ART. 41 Comma 8 D.Lgs. 36/2023

ELENCO PREZZI UNITARI

Savigliano 30.09.2025

Il Progettista
(geom. FISSOLO Sergio)

Il Responsabile del Progetto
(arch. ALBERIONE Nadia)



1. Premessa

La presente relazione accompagna il progetto esecutivo dei lavori di riasfaltatura di alcuni tratti stradali di competenza comunale, finalizzati al ripristino della regolare funzionalità e sicurezza della viabilità.

L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 78.100,00, di cui € 1.301,73 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

2. Finalità dell'intervento

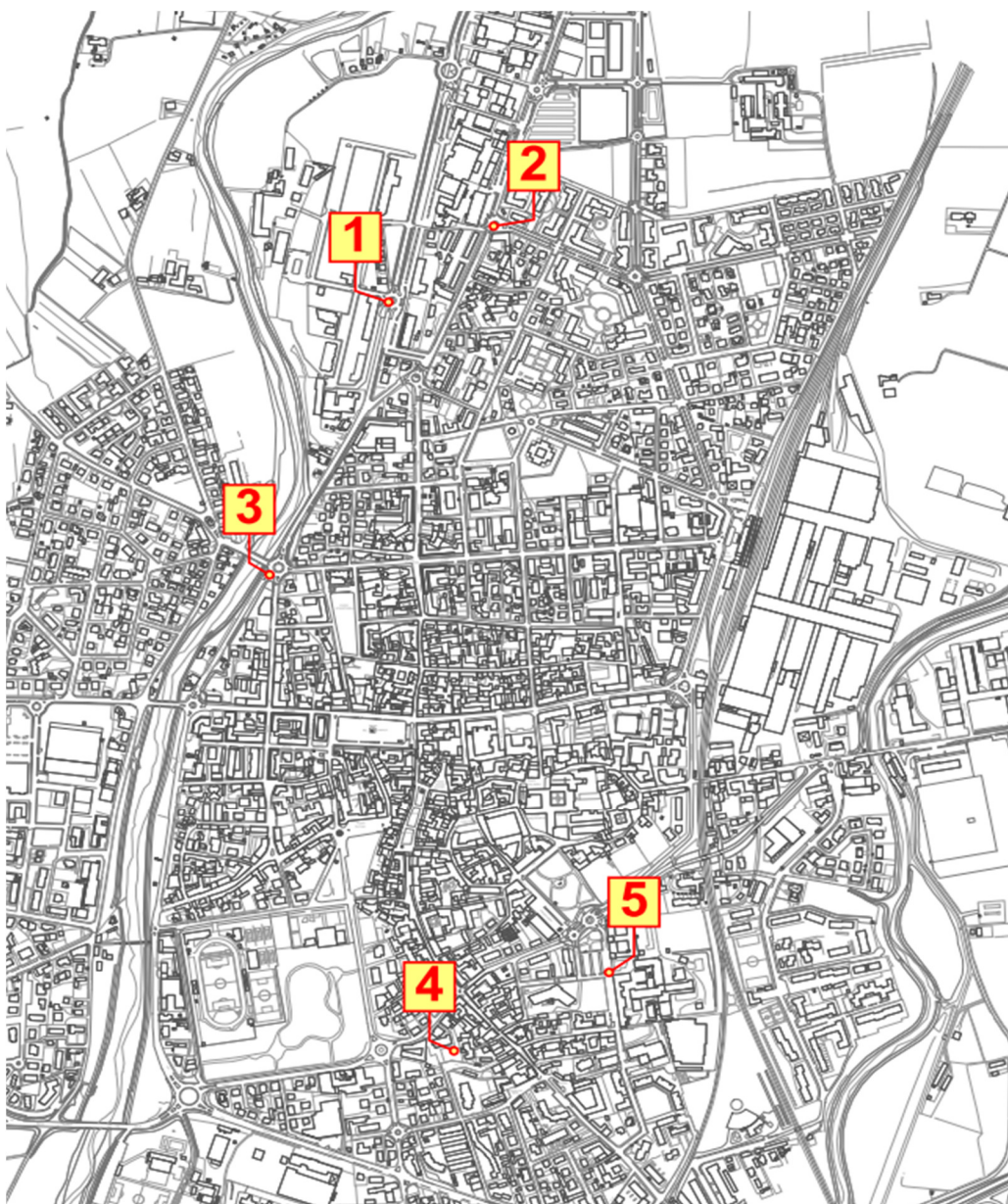
- eliminare ammaloramenti diffusi della pavimentazione stradale (fessurazioni, buche, avvallamenti);
- migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- prolungare la vita utile delle infrastrutture stradali mediante nuovo strato di usura;
- ripristinare la regolarità superficiale della carreggiata, con benefici anche in termini di comfort di guida e riduzione del rumore.

3. Descrizione dei lavori

I lavori consisteranno principalmente in:

- fresatura del tappeto d'usura esistente per spessori variabili tra 3 e 5 cm;
- trasporto e smaltimento del materiale fresato presso impianto autorizzato;
- eventuali interventi localizzati di ripristino della fondazione stradale nei tratti maggiormente compromessi;
- fornitura e stesa di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso a caldo, spessore medio 4 cm, con idonea compattazione mediante rullo vibrante;
- sistemazione della segnaletica orizzontale (ove previsto).

4. Individuazione degli interventi



Gli interventi in progetto sono così localizzati:

1 – Rotatoria c.so Romita / Via Molinasso

Rifacimento completo, previa fresatura dell'intero manto stradale, con stesa di conglomerato bituminoso Tipo "B" Hard

2 – Rotatoria via Torino / c.so Isoardi

Rifacimento completo, previa fresatura dell'intero manto stradale, con stesa di conglomerato bituminoso Tipo "B" Hard

3 – Rotatoria Str. Monasterolo / Via Trento

Rifacimento previa fresatura del manto stradale delle corsie d'uscita in Direzione Cuneo e Torino

4 – Scuola Elementare Papa Giovanni XXIII

Bitumatura del nuovo cortile a servizio della nuova mensa

5 – Via Ospedali

Bitumatura, previa fresatura, del manto stradale con risagomatura per migliorare le pendenze e garantire un'ottimale smaltimento delle acque meteoriche che si accumulano davanti all'ingresso dell'ospedale

Modalità esecutive e tecniche costruttive

- Il conglomerato bituminoso sarà conforme alle norme UNI EN 13108.
- La temperatura di stesa sarà compresa tra 150°C e 170°C.
- La compattazione avverrà con passaggi successivi di rullo tandem vibrante fino a raggiungimento della densità richiesta.
- I giunti di ripresa verranno sigillati con emulsione bituminosa.
- La pulizia preventiva del piano di posa sarà effettuata mediante spazzolatura e soffiatura con aria compressa.

5. Sicurezza nei lavori

Gli oneri per la sicurezza ammontano a € 1.301,73 e comprendono principalmente:

- fornitura e posa di segnaletica temporanea di cantiere;
- delimitazione delle aree operative;
- impiego di dispositivi per la regolazione del traffico (movieri, semafori mobili, barriere);
- dispositivi di protezione individuale per il personale di cantiere.

Tali costi non sono soggetti a ribasso d'asta.

6. Durata dei lavori

La durata complessiva dell'intervento è stimata in 30 giorni naturali consecutivi, comprensiva di allestimento e smobilizzo del cantiere.

7. Quadro economico di progetto

- Importo lavori a base d'asta: € 76.798,27 di cui € 14.070,17 per manodopera
 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: € 1.301,73
- Totale complessivo: € 78.100,00

8. Conclusioni

Il progetto in oggetto risulta tecnicamente ed economicamente congruo, conforme alla normativa vigente, e garantisce il miglioramento delle condizioni di sicurezza e funzionalità della rete viaria comunale mediante la riasfaltatura dei tratti individuati.